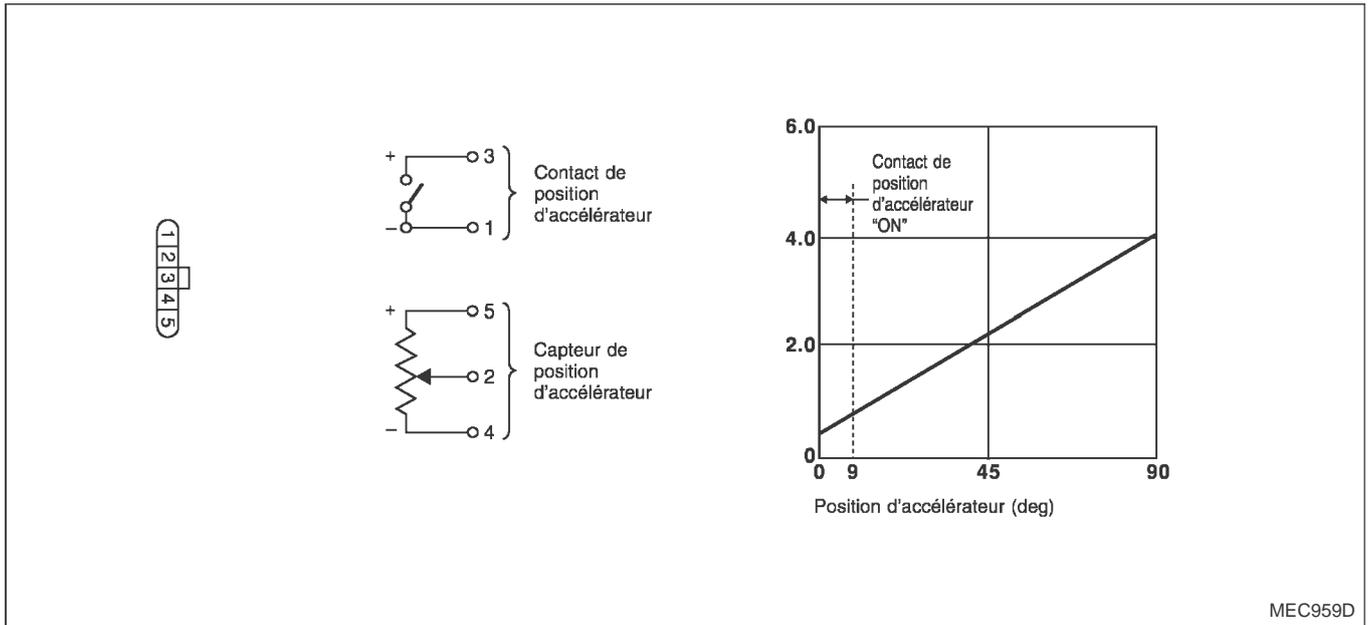


**Description des composants**

**UNITE DE FONCTIONNEMENT DE L'ACCELERATEUR**

Le capteur de la position d'accélérateur est monté à l'extrémité supérieure de l'ensemble de la pédale d'accélérateur. Le capteur détecte la position de l'accélérateur et envoie un signal à l'ECM. L'ECM utilise ce signal pour déterminer la quantité de carburant à injecter.

Le contact de position de l'accélérateur est installé à l'intérieur du capteur d'opposition de ce dernier. Ce contact est utilisé pour contrôler le degré de vraisemblance de l'indication du capteur de position.



MEC959D

**Logique de diagnostic de bord**

DTC	Le défaut est détecté quand . . .	Vérifier l'élément (cause possible)
P0120 0403	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Une tension anormalement basse ou élevée provenant du capteur est détectée par l'ECM.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau ou connecteurs (le capteur ou le contact est ouvert ou en court-circuit)</li> <li>● Capteur de position d'accélérateur</li> <li>● Contact de position d'accélérateur</li> </ul>

**Procédure de confirmation de DTC A (plausibilité générale):**

**📖 AVEC CONSULT-II**

- 1) Mettre le contact d'allumage sur la position ON.
- 2) Régler CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".
- 3) Enfoncer la pédale de l'accélérateur au maximum et la maintenir pendant plus de 1 secondes. La relâcher ensuite et attendre pendant au moins 5 secondes.

**🚫 SANS CONSULT-II**

- 1) Mettre le contact d'allumage sur la position ON.

---

**Procédure de confirmation de DTC A  
(plausibilité générale): (Suite)**

- 2) Enfoncer la pédale de l'accélérateur au maximum et la maintenir pendant plus de 1 secondes. La releâcher ensuite et attendre pendant au moins 5 secondes.
- 3) Mettre le contact d'allumage sur la position "LOCK", attendre au moins 5 secondes, puis remettre le contact sur la position "ON".
- 4) Effectuer le "Mode II de Test de Diagnostic (Résultats de l'Autodiagnostic)" avec l'ECM.

## Procédure de confirmation de DTC B (coincement d'accélérateur)

Si DTC P0571 s'affiche en même temps, régler d'abord ce problème.

### Ⓜ AVEC CONSULT-II

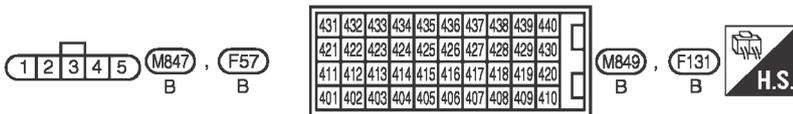
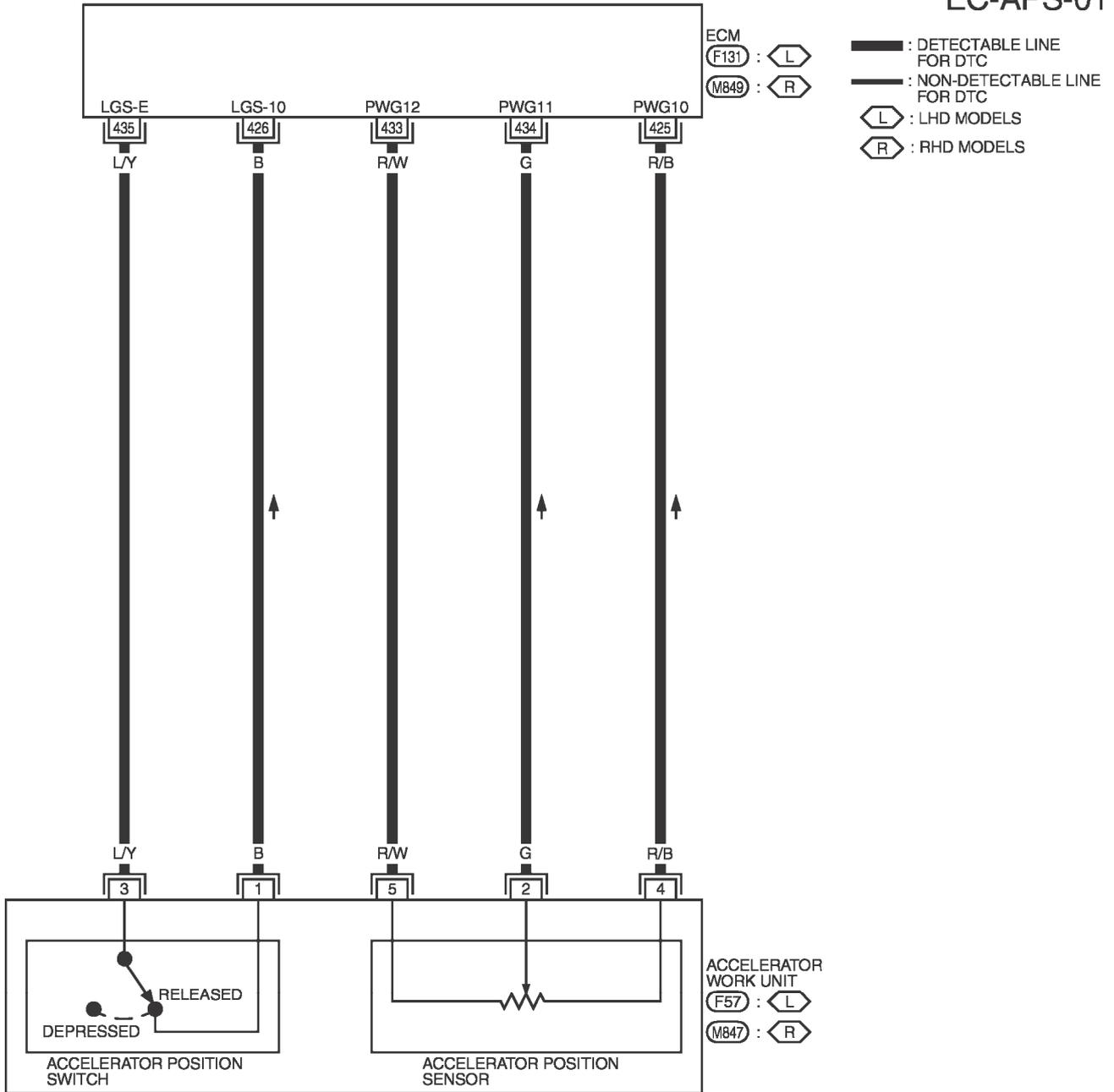
- 1) Mettre le contact d'allumage sur la position "ON".
- 2) Régler CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".
- 3) Démarrer le moteur et l'amener à un régime supérieur à 1 300 tr/min.
- 4) Enfoncer la pédale de frein immédiatement après avoir relâché la pédale d'accélérateur et la maintenir pendant 5 secondes au moins.

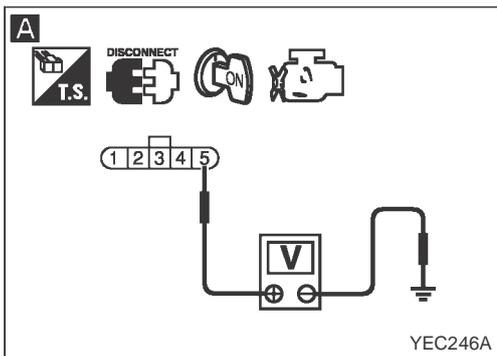
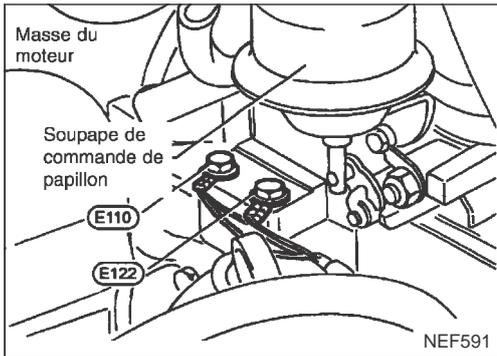
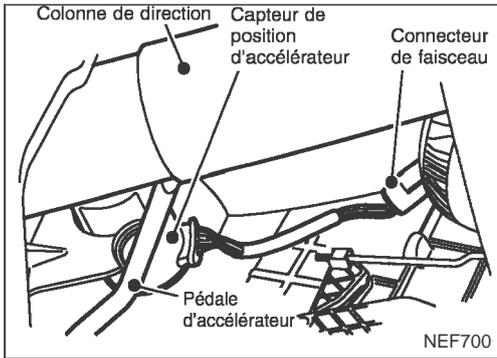
### ⓧ SANS CONSULT-II

- 1) Démarrer le moteur et l'amener à un régime supérieur à 1 300 tr/min.
- 2) Enfoncer la pédale de frein immédiatement après avoir relâché la pédale d'accélérateur et la maintenir pendant au moins 5 secondes.
- 3) Mettre le contact d'allumage sur la position "LOCK", attendre au moins 5 secondes, puis remettre le contact sur la position "ON".
- 4) Effectuer le "Mode II de Test de Diagnostic (Résultats de l'Autodiagnostic)" avec l'ECM.

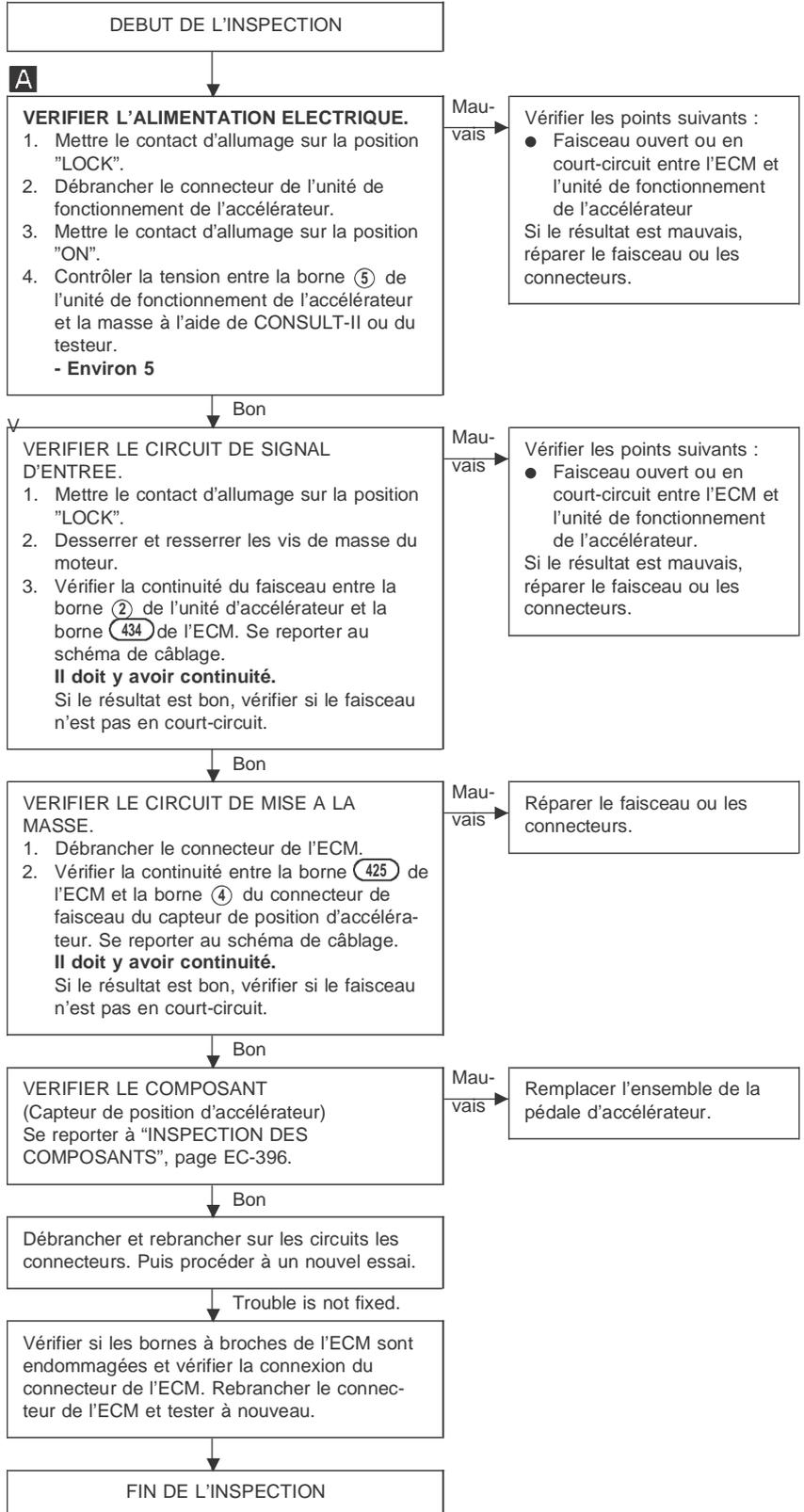
Schéma de câblage

EC-APS-01





## Procédure de diagnostic Capteur de position d'accélérateur



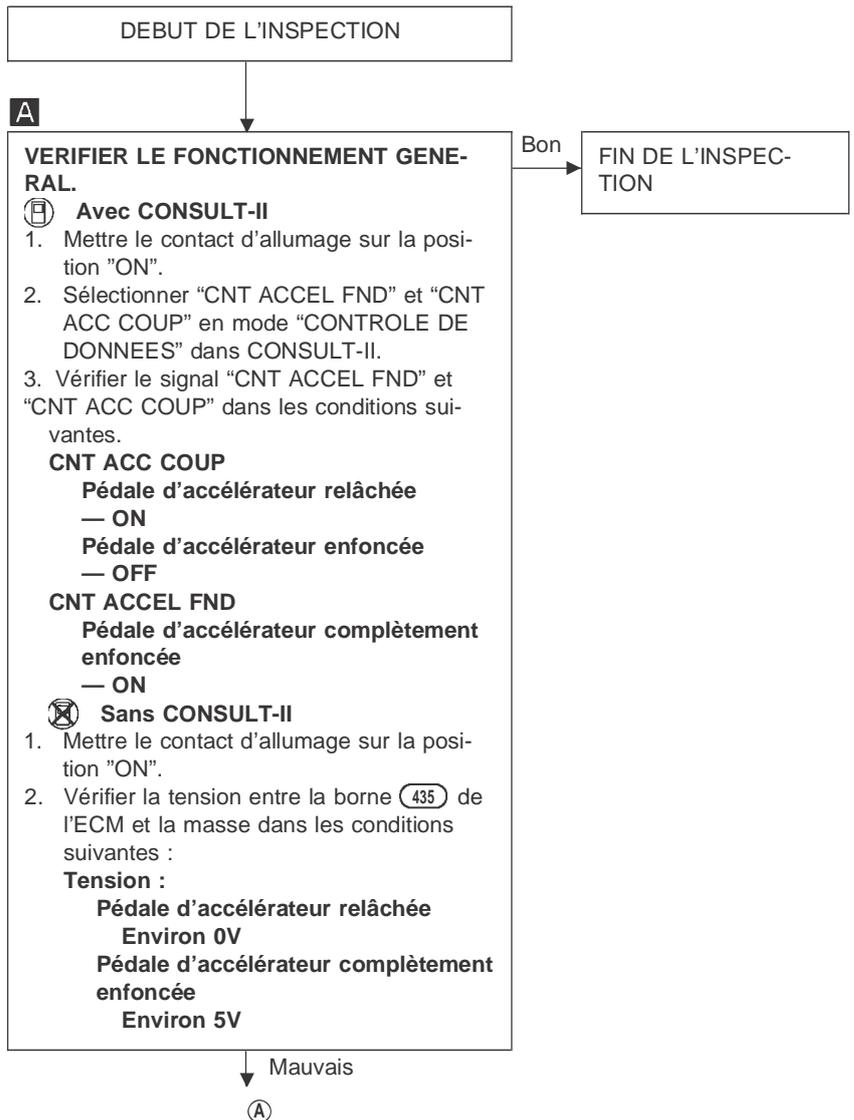
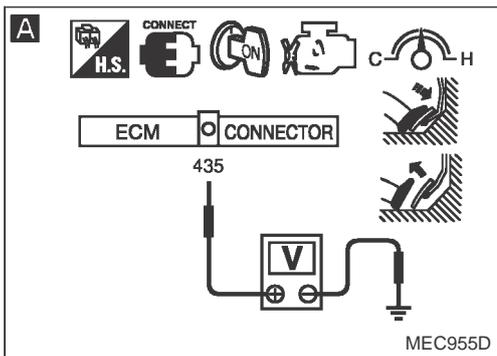
**Procédure de diagnostic (Suite)**  
**CONTACT DE POSITION D'ACCELERATEUR**

Le contact de position d'accélérateur détecte les signaux d'accélérateur relâché et d'accélérateur à fond pour les transmettre à l'ECM. L'ECM détermine les conditions de ralenti du moteur. Ces signaux sont aussi utilisés pour le diagnostic du capteur de position d'accélérateur.

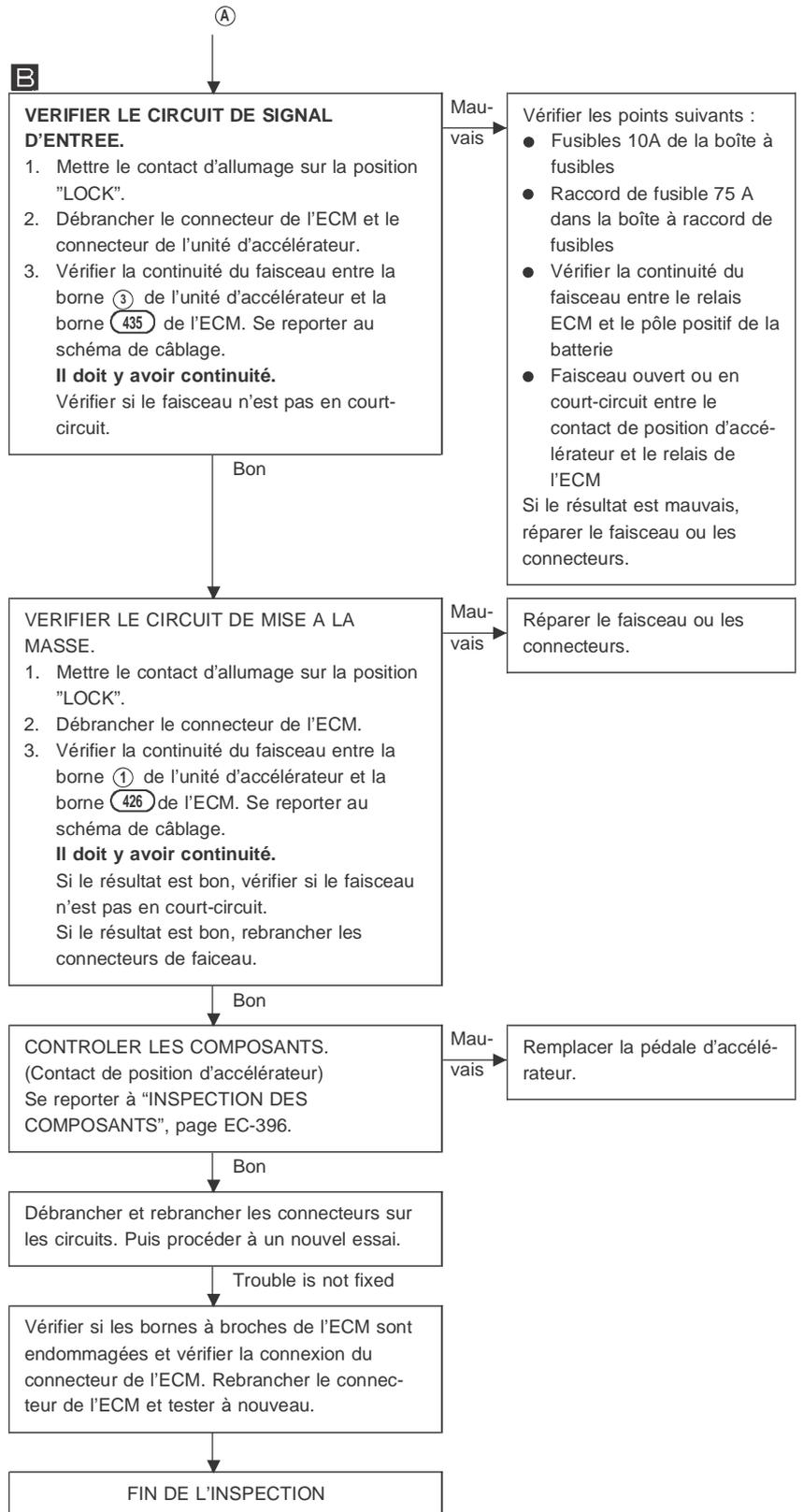
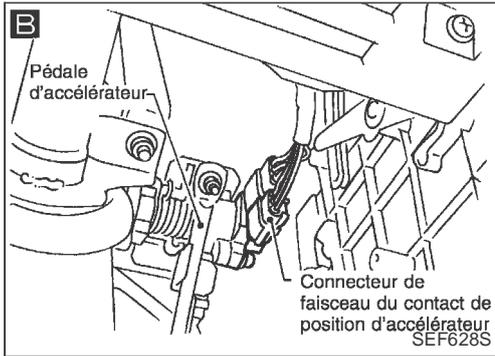
**A**

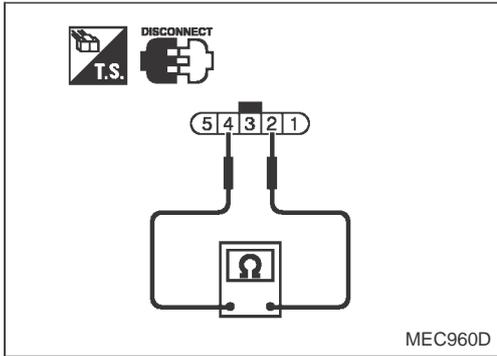
Contrôle des données	
CONTROLE	Aucun DTC
PLEINE ACCEL PLEIN	OFF
CNT ACC COUP	ON

MEC969D



## Procédure de diagnostic (Suite)





## Inspection des composants

### Capteur de position d'accélérateur

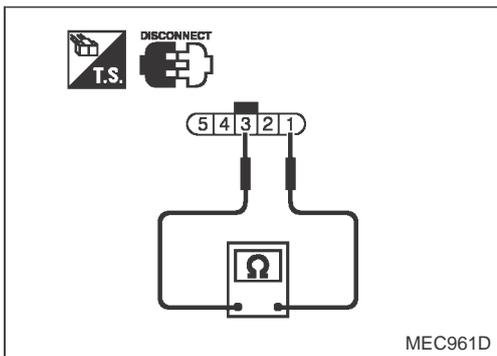
1. Débrancher le connecteur de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur.
2. S'assurer que la résistance entre les bornes ② et ④ change lorsque l'on ouvre le papillon manuellement.

Conditions de soupape de papillon	Résistance [à 25°C]
Complètement fermée	Environ 1,2 kΩ
Partiellement ouverte	1,2 - 1,9 kΩ
Complètement ouverte	Environ 1,9 kΩ

Si le résultat n'est pas bon, remplacer la pédale d'accélérateur complète.

### PRECAUTION

- Ne pas tenter de démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur.



### CONTACT DE POSITION D'ACCELERATEUR

1. Débrancher le connecteur de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur.
2. Vérifier la continuité entre les bornes ① et ③ .

Conditions	Il y a continuité
Pédale d'accélérateur relâchée	Aucune
Pédale d'accélérateur enfoncée	Oui

Si le résultat n'est pas bon, remplacer l'ensemble de la pédale d'accélérateur.

### PRECAUTION :

- Ne pas tenter de démonter l'ensemble de la pédale d'accélérateur.